



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

**privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 55/2005
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului
nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a
perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează
transporturi rutiere**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.55 din 1 septembrie 2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, adoptată în temeiul art.1 pct.III.2 din Legea nr.209/2005 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.799 din 2 septembrie 2005, cu următoarele modificări și completări:

1. La articolul I, punctul 1 titlul ordonanței se modifică și va avea următorul cuprins:

„Ordonanță privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane”

2. La articolul I, punctul 2, articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. – Dispozițiile prezentei ordonanțe se aplică transporturilor rutiere publice și în cont propriu, de mărfuri și de persoane care se efectuează, integral sau parțial, pe drumurile publice din România.”

3. La articolul I, punctul 3, literele k), l) și m) ale articolului 2 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„k) *cartelă tahografică* – cartelă cu memorie destinată a fi utilizată la un tahograf digital; aceste cartele permit identificarea de către tahograful digital a deținătorului cartelei sau a grupului căruia îi aparține deținătorul, precum și descărcarea și stocarea datelor. Cartela tahografică are o valabilitate de 5 ani și se eliberează de autoritatea competentă.

O cartelă tahografică poate fi de unul dintre următoarele tipuri:

1. cartela agentului economic autorizat – cartela eliberată unui producător de tahografe digitale, unui fabricant de autovehicule sau agent economic autorizat să monteze, să repare, să regleze și să verifice tahografe digitale. Această cartelă identifică deținătorul și permite încercarea și etalonarea aparatului de control și/sau descărcarea datelor din aparat;

2. cartela conducătorului auto – cartela eliberată unui anumit conducător auto. Această cartelă identifică conducătorul auto și permite stocarea datelor privind activitatea acestuia;

3. cartelă de control – cartela eliberată organismului de control abilitat prin legislația în vigoare. Această cartelă identifică organismul de control și, eventual, persoana care efectuează controlul și permite accesul la datele stocate în memoria tahografului digital sau a cartelelor conducătorilor auto pentru citirea, imprimarea și/sau descărcarea datelor;

4. cartela întreprinderii – cartela eliberată proprietarului sau deținătorului autovehiculului echipat cu un tahograf digital. Această cartelă identifică întreprinderea și permite afișarea, descărcarea și imprimarea datelor stocate în tahograful digital blocat de întreprindere;

l) *lucrător mobil* – orice angajat al unei întreprinderi care efectuează transporturi rutiere publice și/sau în cont propriu și face parte din personalul implicat efectiv în operațiuni de transport rutier. Cursanții și stagiarii implicați efectiv în operațiuni de transport rutier, sunt considerați lucrători mobili;

m) *timp de muncă al lucrătorului mobil* – perioada, cuprinsă între începutul și sfârșitul lucrului, în care lucrătorul mobil este implicat efectiv în operațiuni de transport rutier și își exercită funcțiile și atribuțiile și perioada în care acesta este la dispoziția angajatorului, neputând dispune liber de timpul său, fiind obligat să rămână la locul de muncă;”

4. La articolul I, după punctul 7, se introduce un punct nou, pct. 7¹, cu următorul cuprins:

„7¹. *Partea introductivă a articolului 9 se modifică și va avea următorul cuprins:*

Art. 9. – Întreprinderile care efectuează transport rutier public sau în cont propriu au următoarele obligații:”

5. La articolul I, punctul 9, litera g) a articolului 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„g) să țină evidența timpului de muncă al lucrătorilor mobili, să păstreze aceste evidențe pentru o perioadă de 2 ani și să elibereze lucrătorilor mobili, la cerere, copii după aceste evidențe cu privire la timpul de muncă.”

6. La articolul I, punctul 10, literele a) și b) ale articolului 9¹ se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) să respecte timpul de muncă, așa cum este stabilit prin prezenta ordonanță;

b) în cazul celor care lucrează pentru mai mulți angajatori, să furnizeze în scris informații corecte angajatorilor cu privire la timpul de muncă lucrat.”

7. La articolul I punctul 11, litera b) a alineatului (1) al articolului 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei au obligația de a verifica, prin organele de control abilitate, cel puțin 1% din totalul zilelor lucrate anual de conducătorii vehiculelor și lucrătorii mobili care fac obiectul prezentei ordonanțe. Metodologia de control se va dispune printr-un ordin comun al celor doi miniștri;”

8. La articolul I, punctul 12, literele l) și m) ale articolului 15 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„l) lipsa, la sediul întreprinderii, a înregistrărilor sau a registrelor de evidență privind timpul de muncă al lucrătorilor mobili;

m) neprezentarea, la solicitarea organelor de control, a înregistrărilor pentru ultimii 2 ani sau a registrelor de evidență privind timpul de muncă al lucrătorilor mobili pentru ultimii 2 ani;”

9. La articolul I, după punctul 13 se introduce punctul 13¹ cu următorul cuprins:

„13¹. La art. 16, literele a), b), c), d), g) și h) ale alin. (1) se modifică și vor avea următorul cuprins:

«Art. 16. – (1) Contravențiunile prevăzute la art. 15 se sancționează după cum urmează:

a) cea de la lit. a) cu amendă de la 4.500 lei (RON) la 5.000 lei (RON), aplicabilă operatorului de transport rutier;

b) cele de la lit. b), și n), cu amendă de la 3.500 lei (RON) la 4.000 lei (RON), aplicabilă operatorului de transport rutier;

c) cele de la lit. c), g) și h), cu amendă de la 1.500 lei (RON) la 2.000 lei (RON), aplicabilă operatorului de transport rutier;

d) cele de la lit.d) și i) cu amendă de la 2.000 lei (RON) la 2500 lei (RON), aplicabilă operatorului de transport rutier;

g) cele de la lit.j) și k) cu amendă de la 3.500 lei (RON) la 4.000 lei (RON), aplicabilă operatorului de transport rutier sau conducătorului auto, după caz;

h) cele de la lit.l) și m) cu amendă de la 3.000 lei (RON) la 3.500 lei (RON), aplicabilă operatorului de transport rutier.»”

10. La articolul I, punctul 16, articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 17. – Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și/sau de către personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei.”

11. La articolul I, după punctul 19 se introduce un punct nou, punctul 19¹, cu următorul cuprins:

„19¹. După articolul 21¹ se introduce articolul 21², cu următorul cuprins:

«Art. 21². – Toate cheltuielile privind dotarea cu tahografe digitale sunt deductibile la calculul impozitului pe profit.»”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor articolului 75 și ale articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR



Adrian Năstase

PREȘEDINTELE
SENATULUI



Nicolae Văcăroiu

București, 29 noiembrie 2005
Nr. 335